



det gör jättegott för spa't

Fakta om alkylatbensin

Alkylatbensin är en extra ren form av motorbränsle och innehåller i stort sett inga av de skadligaste kolvätena bensen, aromater, polyaromater eller olefiner. I stället är kolvätena mättade. Från äldre tvåtakts utombordsmotorer går varje år stora mängder giftiga kolväten rakt ut i vattnet. Med alkylatbensin kan de skadliga utsläppen minskas med hela 80 à 90 %.

Alkylatbensin får inte innehålla etanol – inte ens de 5 eller 10 % som grön 95 kan innehålla. Inga båtmotorer är godkända för körning på etanolbränsle.

Alkylatbensin tillverkas av samma råvaror som normal bensin, d v s icke förnybart bränsle . I motsats till den vanliga bensinen byggs kolvätemolekylerna i alkylatbensin till stor del upp kemiskt i raffinaderiet. Den ursprungliga användningen var att som tillsats i den vanliga bensinen justera dess egenskaper. Kapaciteten för tillverkning av alkylatbensin är begränsad. Den mer komplicerade tillverkningen gör att alkylatbensin trots skattesubvention är dyrare än vanlig bensin.

På www.sjofartsverket.se/alkylatpump finns en karta som listar de bensinmackar som säljer alkylatbensin på pump. Kartorna kan också laddas ner som pdf-filer.

De flesta mackar som säljer alkylatbensin från pump är landbaserade. Ett mindre antal är sjömackar. Vi vet inte hur stor andel av den bensin som används i tvåtakts utombordare som säljs i sjömack respektive landmack. Förhoppningsvis kommer de båtägare som inte har en sjömack i närheten av sin båtplats förbi en landmack med alkylatbensin på väg till eller från båtplatsen.

Till traditionella tvåtaktsutombordare bör biologiskt nedbrytbar olja användas. Specifikation ska vara TC-W3. Denna olja är anpassat till vattenkylda motorer. Den tvåtaktsolja som används i motorsågar och mopeder, som ju är luftkylda, ska inte användas i utombordsmotorer. I listan över mackar som säljer alkylatbensin ur pump finns bara sådan upptagna som säljer ”4-taktsalkylat”. Detta innebär att bensinen är utan inblandning av någon olja. Den måste alltså blandas med utombordarolja om den ska användas i den äldsta sortens tvåtaktsutombordare.

Bakom informationskampanjen står Sjöfartsverket i samarbete med Naturvårdsverket, Svenska Petroleum Institutet, Sweboat, Svenska Båtunionen, Stiftelsen Håll Sverige Rent samt Naturskyddsföreningen i Stockholms län.